


## SCHVÁLENÝ DOKUMENT

Revize/Rev.	Datum/Date	Předmět revize/Revision Subject	Vypracoval/Designed by

Investor/Client	ČEPRO, a. s.				
Objednatel/Customer					
Název akce/Project	Rekonstrukce ČS EO Hostomice				
Zak. číslo/Project No.	23006	Datum/Date	05/2023	Č. obj./ Cust. No.	
Místo stavby/Location	Hostomice				
Stupeň PD/PD Stage	Dokumentace pro výběr zhotovitele				

Vypracoval/Designed by	Ondruch Rudolf		18.07.2023	<b>Projektová org. / Project Company</b>  PIK s. r. o. Na Hrázi 781 /15 750 02 Přerov Tel: +420 518 288 111 Web: www.pik.cz	
Kontroloval/Checked by	Pazdera Michal		18.07.2023		
Schválil/Approved by	Ing. Šimanský Jan				
HIP/Manager	Pazdera Michal				



Část/Part	D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
Podčást/Subsection	D1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu
SO/PS_CO/PU	SO03 Komunikace a zpevněné plochy
Profesní díl/Professions	
Prof. část/ Prof. Part	

Název/Title	Technická zpráva	
Číslo kopie/Copy No.	Archivní č. /Archival No.	Číslo revize / Rev. No.
	23006-DVZ-D-D1-SO03-101	0

## Obsah

1.	POPIS OBJEKTU .....	3
2.	ARCHITEKTONICKÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ .....	3
3.	ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK.....	3
4.	DEMOLICE A DEMONTÁŽE OBJEKTŮ .....	3
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	17
6.	PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	19
7.	ZÁVĚR.....	21

## 1. POPIS OBJEKTU

### Úvod

V rámci rekonstrukce čerpací stanice pohonných hmot EuroOil Hostomice, 267 24 Hostomice, dojde k výměně kiosku a části technologie vč. inž. sítí, rekonstrukci výdejní plochy a souvisejícím pracím.

### Umístění stavby

Lokalita stavby se nachází v vedle pozemní komunikace II. třídy v okrajové části obce směrem na Dobříš.

## 2. ARCHITEKTONICKÉ, DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

### Popis objektů

#### Manipulační plocha a refýže

Manipulační plocha bude oproti stávající ploše rozšířena včetně dvou nových krajních refýží pro potřeby 2ks nových výdejních stojanů.

#### Rekonstrukce komunikace

Obslužná komunikace u ČS bude částečně po potřebných demolicích nově nahrazena ve stejných výškách a sklonech. Směr příjezdu a výjezdu se na ČS nemění. Nově budou vyznačena nová parkovací místa.

#### Přemístění havarijní jímky

Pro potřeby rozšíření manipulační plochy musí být havarijní jímka přemístěna více směrem ke středu zeleného ostrůvku.

## 3. ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

#### Kapacitní údaje

Manipulační plocha	78,3 m <sup>2</sup>
Refýže	18,8 m <sup>2</sup>

## 4. DEMOLICE A DEMONTÁŽE OBJEKTŮ

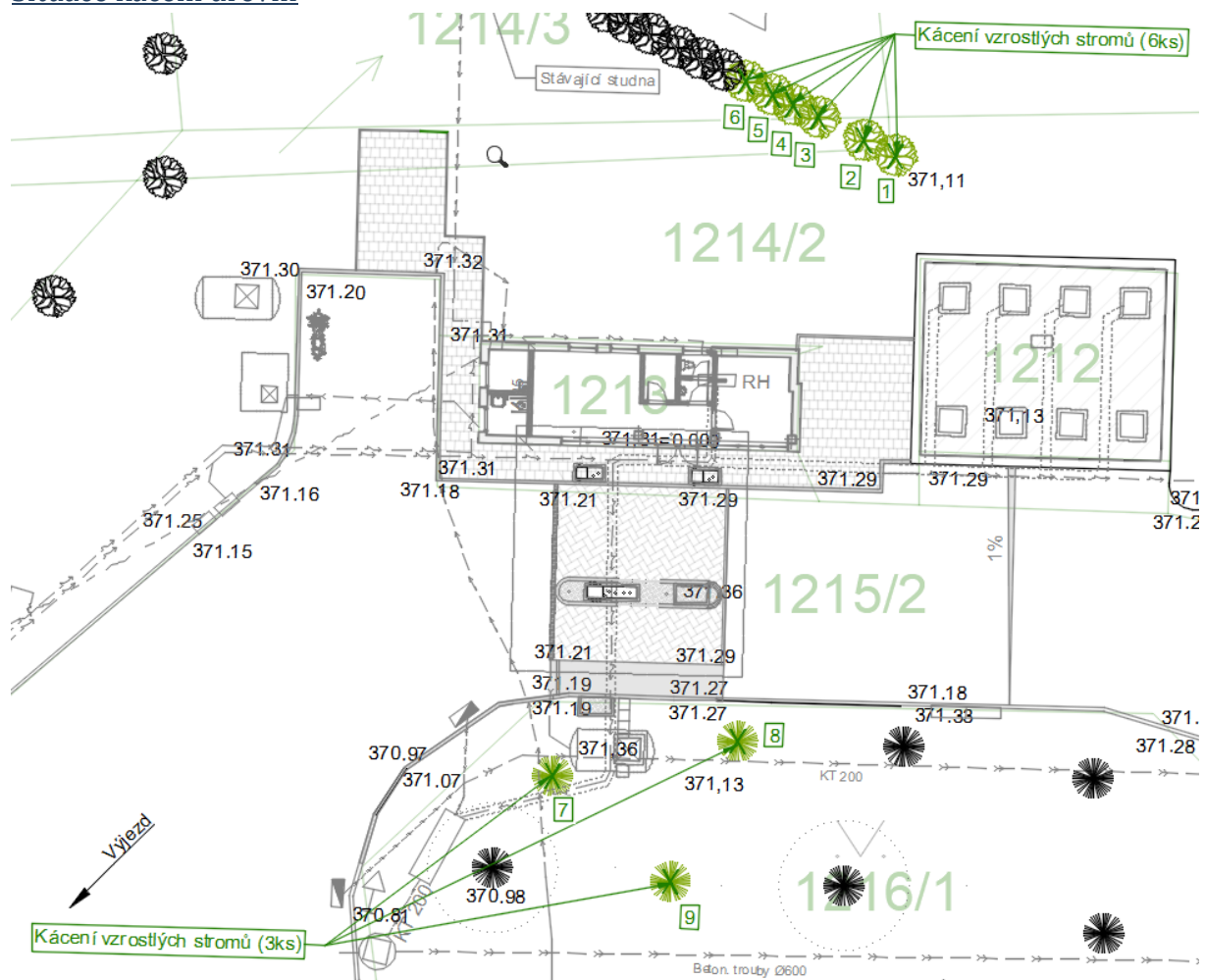
### a) KÁCENÍ DŘEVIN

Z důvodu plánované demolice a následné výstavby nového prodejního kiosku je nutné kácení 9ks stávajících stromů.

Kácení stromů lze provádět podle zákona číslo 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, 8. odstavce, pouze v období takzvaného vegetačního klidu (od začátku října do konce března), nejlépe pak v období zimním, kdy již stromy spí a jejich pokácení je vůči nim samým nejšetrnější (usmrcujeme život).

Pařezy s kořeny budou vykopány ze země, vzniklá jáma bude zasypána zeminou.

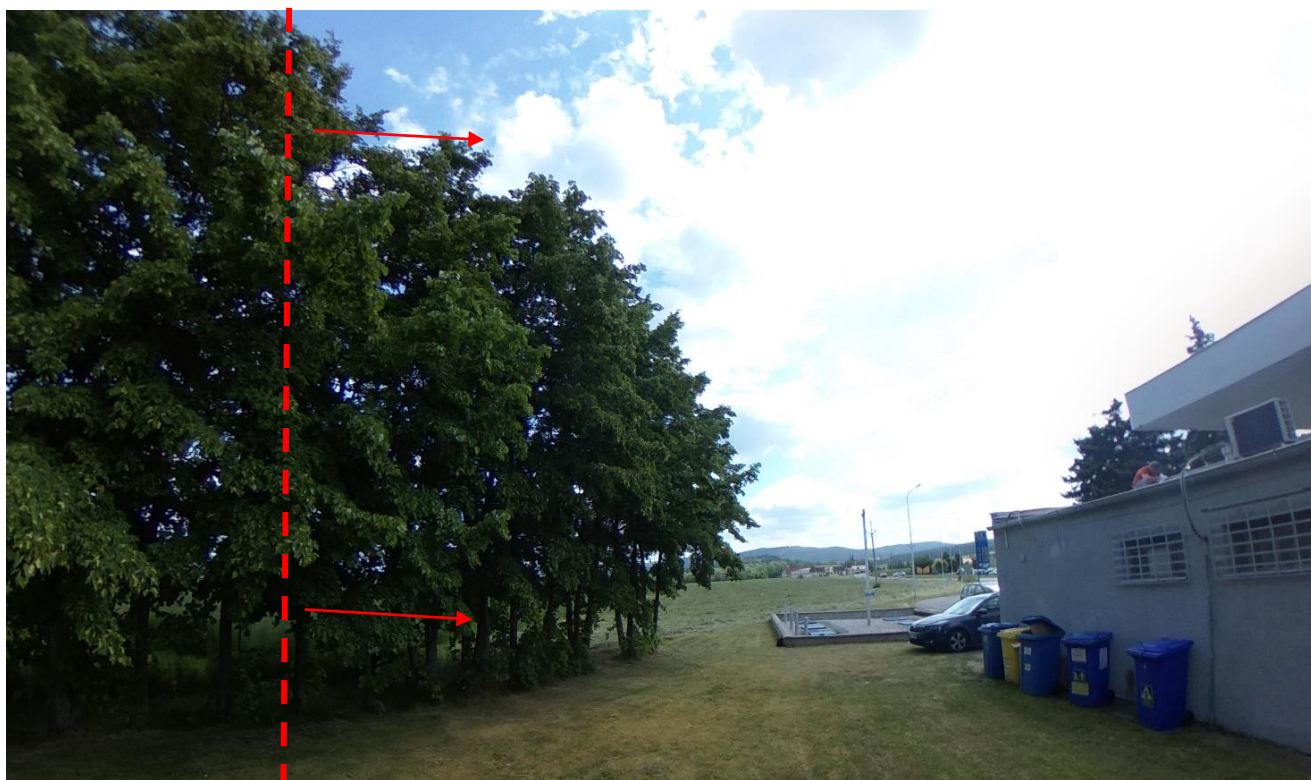
#### Situace kácení dřevin



Výpis stromů určených ke kácení

č. stromu	l. název	č. název	počet kmenů	obvod kmenů (cm)	Přibližná výška (m)
1	<i>Tilia</i>	Lípa	2	43,98, 47,12	11
2	<i>Tilia</i>	Lípa	2	50,26, 43,98	11
3	<i>Tilia</i>	Lípa	3	43,98, 40,84 50,26	11
4	<i>Tilia</i>	Lípa	2	34,55, 40,84	11
5	<i>Tilia</i>	Lípa	1	50,26	11
6	<i>Tilia</i>	Lípa	3	47,12, 56,54, 65,97	11
7	<i>Picea</i>	Smrk	1	62,4	14
8	<i>Picea</i>	Smrk	1	63,1	14
9	<i>Picea</i>	Smrk	1	59,67	14



Fotodokumentace lipových stromů 1 - 6



Fotodokumentace smrkových stromů 7-9

## **b) VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ**

Stávající chodník před objektem prodejního kiosku ČS tvoří zámková dlažba, demolice tohoto chodníku je řešena v rámci objektu SO01 Demolice. Stávající chodník je ohraničen betonovými obrubníky (silniční, chodníkový). V rámci tohoto objektu budou tyto obrubníky odstraněny.

## **c) DEMOLICE OBETONÁVEK TECHNOLOGICKÝCH ŠACHET**

Obetonávkami technologických šachet jsou myšleny:

- obetonávka stávajícího výdejního stojanu
- obetonávka stáčecí šachty

Jedná se o ztužení ocelové šachty betonem.

Z pravidla se ocelová šachta umísťuje ocelovými nožičkami na podkladní beton tl. 100 mm. Po veškeré montáži technologie se samotná šachta obetonuje betonem tl. 100 mm. Před provedením demolic musí být odpojena veškerá technologie (viz. PS01).

### Popis bouracích prací

Po provádění prací na demontáži technologie dojde k vybourání obetonávek výše zmíněných šachet včetně podkladních betonů.

Veškerý odpad bude odvezen a likvidován jako nebezpečný odpad.





## d) ROZEBRÁNÍ MANIPULAČNÍ PLOCHY VČETNĚ VYBOURÁNÍ BETONOVÉ PŘÍDLAŽBY A ODVODŇOVACÍHO ŽLABU

Stávající manipulační plocha je řešena plochou ze zámkové dlažby kde na příjezdu manipulační plochu ohraničuje betonová přídlažba v podobě betonového obrubníku osazeného naležato. Stejně je řešena i strana manipulační plochy (blízko stojanu AdBlue). Na výjezdu z manipulační plochy je plocha ohraničena a zabezpečena odvodňovacím žlabem s ocelovou mřížkou. Plocha je odvodněna a vyspádována směrem k odvodňovacímu žlabu. Před zahájením samotné demolice dojde k odpojení technologického potrubí (dle PS01)

Manipulační plocha:

50,13 m<sup>2</sup>

*(včetně obrubníků a odvodňovacího žlabu, bez plochy refýže)*

### Předpokládaná skladba stávající manipulační plochy:

#### **D1-D-1-VI-PIII (65,5 m<sup>2</sup>)**

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Štěrkopískový podsyp	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC	120 mm
<i>(pravděpodobně vyztužena KARI sítí)</i>		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm

### Popis bouracích prací

Jako první dojde k zaříznutí okolní asfaltové plochy, které se rekonstrukce nedotkne pomocí diamantovým kotoučem. Dále bude provedeno rozebrání betonové zámkové dlažby. A vybourání betonových obrubníků, jak těch, co ohraničují manipulační plochu, tak i těch, které ohraničují dříve vybouraný chodník kolem kiosku. Ocelová mřížka odvodňovacího žlabu bude demontována a odvodňovací žlab bude taktéž zdemolován. Připojení na zaolejovanou kanalizaci bude zaslepeno (dále bude potrubí odstraněno – vykopáno).

Pro výstavbu nové manipulační plochy bude nutné zeminu pod stávající komunikací upravit, odtěžit do hl. 750 mm od původní nivelety. Dále bude zemní pláš zhutněna pomocí vibračních desek na hodnotu 45 MPa.

Veškerý odpad bude odvezen a likvidován jako nebezpečný odpad.



**e) ROZEBRÁNÍ PLOCHY REFÝŽE VČETNĚ VYBOURÁNÍ BETONOVÉHO OBRUBNÍKU A  
ODSTRANĚNÁ OCELOVÉ ZÁBRANY**

Před zahájením samotné demolice dojde k demontáži ocelové zábrany na refýži pomocí odřezání a následné likvidace.

Zámková dlažba na refýži neboli výdejním ostrůvku bude rozebrána a demolována stejně jako u manipulační plochy. Před zahájením prací bude stávající výdejní stojan odpojen a odvezen, stejně bude nakládáno i s poklopem stáček šachty (dle. PS01).

Plocha refýže – výdejního ostrůvku:

8,31 m<sup>2</sup>

*(včetně obrubníku a nezadlážděných šachet )*

Předpokládaná skladba stávající refýže (výdejního ostrůvku):

**D1-D-1-VI-PIII (65,5 m<sup>2</sup>)**

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Štěrkopískový podsyp	L	40 mm
Směs stmelená cementem	SC	120 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm

### Popis bouracích prací

Rozebrání zámkové dlažby a vybourání betonového obrubníku bude provedeno stejně jako u manipulační plochy či chodníku kolem objektu.

Veškerý odpad bude odvezen a likvidován jako nebezpečný odpad.



### **f) ROZEBRÁNÍ REFÝŽE POD NÁDRŽÍ ADBLUE A VYBOURÁNÍ OBRUNÍKU**

U manipulační plochy v zatravněné ploše se nachází výdejní ostrůvek pro AdBlue kontejner. Ostrůvek je o velikosti 1,5 x 0,8 m včetně zahradního obrubníku.

Plocha refýže je pravděpodobně řešena stejně jako chodník s posezením.

### Předpokládaná skladba refýže pod kontejnerem s AdBlue:

#### **D2-D-1-CH-PIII (30,71 m2)**

Betonová dlažba	DL	80 mm
Štěrkopískový podsyp	L	30 mm
Štěrkový podsyp	ŠDa	150 mm

V rámci demolice se uvažuje s kompletní demolicí refýže včetně všech spodních vrstev a vybourání betonových obrubníků. Před zahájením stavebních prací bude kontejner AdBlue přemístěn.



### Popis bouracích prací

Chodník ze zámkové dlažby bude postupně rozebrán. Po rozebrání zámkové dlažby bude odtěžen veškerý podsyp štěrkodrtí a štěrkopísku a vybourán betonový obrubník.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku.



### **g) VÝKOP PRO PŘEMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ HAVARIJNÍ JÍMKY A ROZEBRÁNÍ PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU VČETNĚ VYBOURÁNÍ ZÁKLADU PLAMONOPOJISTKY**

Stávající podzemní 5m<sup>3</sup> havarijní nádrž je umístěna v zelené ploše jižně od prodejního kiosku. Havarijní jímka je zřejmě osazena na dvou betonových základech o pravděpodobných rozměrech 2,0 x 0,4 m x 0,3 m.

Předpokládá se z uložení 3,5m pod terénem. Hrdlo nádrže je opatřeno ocelovou šachtou s poklopem 1,0x1,0 m, ± 0,15m nad terénem. Nad samotnou havarijní nádrží je umístěna plamenopojistka. Přístup k nádrži zajišťuje chodník z betonové dlažby.

### Popis bouracích prací

Před provedením výkopu dojde k demontáži plamenopojistky (viz. PS01) a rozebrání přístupového chodníčku z betonových dlaždic volně osazeným do terénu. Při provádění výkopu bude vybourán betonový základ plamenopojistky včetně jeho podsypu s předpokládaným rozměrem základu 0,5x0,5x1,2 m.

Pro přesun stávající havarijní jímky bude proveden svahovaný výkop o rozměru 8,6 x 7,5 m a hloubce 3,5 m. Před zahájením demolice bude demontován ocelový poklop nádrže. Obsah nádrže bude odčerpán a dále bude vyčištěn tlakovou vodou. Obetonávka šachty nádrže bude taktéž šetrně demolována. Samotná nádrž bude po jejím vykopání bude přemístěna k dalšímu využití. Základy nádrže budou taktéž vybourány.

Po provedení veškerých demoličních prací bude proveden zpětný zásyp zeminou. Zásyp bude prováděn po vrstvách max. tloušťky 20-30 cm dle použité hutnicí techniky (požadovaná míra zhutnění 95% PS) do aktivní zóny hloubky 0,5 m pod zemní plání (Edef,2= 40 MPa). Následně dojde ke srovnání terénu a jeho ozelenění v celé demolované ploše pomocí hydroosevu.

## **h) ODTĚŽENÍ KAČÍRKOVÉHO ZÁSYPU NÁDRŽÍ VČETNĚ DEMOLICE BETONOVÉ ZATĚŽOVACÍ DESKY A VYBOURÁNÍ OBETONÁVEK ŠACHET NÁDRŽÍ A ZÁKLADU POD PLAMENOPOJITKAMI**

Stávající podzemní skladovací, 20 m<sup>3</sup> nádrže jsou umístěny východně od prodejního kiosku. Plocha s nádržemi o půdorysných rozměrech 10,4 x 8,3 m je ohraničena nízkou zídou z tvarovek ztraceného bednění s betonovou stříškou výšky 0,15 – 0,55 m nad terénem.

Z důvodu nedodání podkladů k ČS investorem není jistá skladba plochy.

Viditelná kačírková plocha tl. cca 150 mm s víky nádrží je pravděpodobně rozprostřena na betonové zatěžovací desce o tl. přibližně 200 mm se štěrkovým podsypem cca 150 mm.

V kačírkové ploše se nachází chodník z betonových dlaždic a základ pod plamenopojistky, který by mohl být součástí zatěžovací desky.

Před zahájením prací budou stávající plamenopojistky demonotovány (dle. PS01).

Plocha úložiště nádrží:

86,32 m<sup>2</sup>

*(mimo vyvýšenou zídou)*

### Popis bouracích prací

Chodník z betonové dlažby bude postupně rozebrán. Po rozebrání dlažby bude odtěžen veškerý kačírkový zásyp včetně všech separačních fólií. Pokud pod kačírkovým zásypem bude betonová deska bude taktéž s opatrností zdemolována včetně základu pod plamenopojistky. Štěrkový podsyp zatěžovací desky bude odtěžen.

Obetonávky šachet nádrží budou s vysokou opatrností demolovány.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku mimo kačírkový zásyp. Ten bude uložen na staveništi, opláchnut a uložen zpět na novou zatěžovací desku (pokud bude stávající).



### i) VYBOURÁNÍ ČÁSTI ASFALTOVÉ KOMUNIKACE

V místech, kde dojde k demolici stávající konstrukce zpevněné plochy asfaltobetonu z důvodů výkopových prací pro položení nových porubních rozvodů, bude položena nová komunikace s netuhým krytem z asfaltobetonu.

#### Předpokládaná skladba asfaltové komunikace:

##### **Konstrukce zpevněné plochy – D1-N-1-V-PIII.:**

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm

Plocha bourané asfaltové komunikace: 188,22 m<sup>2</sup>



Popis bouracích prací

Před samotnými výkopovými pracemi se nejprve provede odfrézování horní obrusné vrstvy stávajícího krytu z asfaltobetonu. Dále dojde k vybourání podkladních vrstev. Pod touto komunikací vedou pravděpodobně trasy technologického potrubí, bude tak probíhat šetrná demolice. Po vybourání zpevněných vrstev bude odtěžen jejich podsyp ze štěrkodrti. V rámci demolice a odstraňování spodních vrstev dojde k odstranění stávající vodovodní přípojky, která bude dočasně zaslepena.

Silniční vpust' v demolované ploše bude zachována. Pokud dojde k porušení litinové mříže poklopu bude při stavbě nové asfaltové komunikace nahrazena.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku.



## **j) Další stavební práce**

V rámci rekonstrukce ČS PHM budou v rámci demolic řešeny i potřebné práce pro další profese.

Bude proveden svahovaný výkop pro elektro vedení NN, které bude v rámci výkopu odstraněno. Výkop zůstane otevřen než dojde k montáži nového elektro vedení. V následující fázi výstavby bude výkop zahrnut.

Před zahájením výkopových prací bude elektro vedení odpojeno od elektrické energie.

Tyto práce jsou navrženy v místě výjezdu z ČS, podél obrubníku u vysavače a pneupressu a od úložiště nádrží k totemu, opět podél stávajícího obrubníku. V části u úložiště nádrží bude vedení elektro odkopáno jen z části (viz. Situace- 23006-DVZ-D-D1-SO01-303).

### **Upozornění na zvláštní a neobvyklé konstrukce:**

Jedná se o běžné konstrukce. Zvláštní či neobvyklé konstrukce se nepředpokládají.

**Dodavatel stavby má povinnost nakládat s odpady dle platné vyhlášky 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.**

## 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### Manipulační plocha

Manipulační plocha bude nově ohraničena ocel. vodícím prahem L 50/50/5, který bude osazen do betonového lože založeného na štěrkovém podsypu.

Práh bude na směru příjezdu i výjezdu z manipulační plochy.

Zemní pláň bude upravena na potřebnou výšku a bude vyspádována dle projektu.

Dále bude provedena nová konstrukce samotné manipulační plochy.

Cementobetonový kryt (C 30/37, XC4, XD3, XA2, XF4 tl. 210) s rozptýlenou výztuží – drátkobeton

Izolační vrstva odolná RL nebo krystalická hydroizolace, např. HDPE Penefol 950, tl.1,5mm.

Cementobetonový kryt (C 20/25, tl. 150mm), vyztuženo při horním povrchu Kari sítí 8/100/100.

Štěrkový podsyp fr. 0-63, tl. 200 mm

Manipulační plocha bude vyspádována přibližně do středu manipulačního prostoru. Odvodnění plochy zajistí odvodňovací vpust' (500/500), která bude napojena na zaolejovanou kanalizační trubku DN 125 a dále napojena do havarijní jímky.

Manipulační plocha bude oddilátována a povrch bude upraven kartáčováním a nátěrem odolným RL včetně obrubníku.

V místě manipulační plochy dojde k obetonování technolog. chrániček betonem C12/15.

### Refýže

Nové refýže budou tvořeny betonovým obrubníkem v bet. Loži (1000/150/300) včetně obloukových obrubníků (u středové refýže). Plocha výdejního ostrůvku bude řešena jako manipulační plocha.

Cementobetonový kryt (C 30/37, XC4, XD3, XA2, XF4 tl. 210mm) s rozptýlenou výztuží – drátkobeton

Izolační vrstva odolná RL nebo krystalická hydroizolace, např. HDPE Penefol 950, tl.1,5mm.

Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10, tl. 200mm)

Štěrkový podsyp fr. 0-63, tl. 200 mm

Plocha refýže bude následně upravena kartáčováním a nátěrem odolným RL, včetně obrubníkové konstrukce.

Na výdejním refýžích budou nově umístěny výdejní stojany – 3ks a jedna stáčecí šachta.

V ploše refýží budou nové technologické šachty pro výdejní stojany a stáčecí šachtu. Proto bude provedena betonáž podkladních betonů (C 20/25, XC2 tl. 100 mm) pro šachty, které budou založeny na štěrkovém podsypu (fr. 8-16, tl. 100 mm).

Po montáži technologické části bude provedena obetonávka ocelové šachty stojanu.

Obetonávky šachet spočívají v ochraně samotné šachty izolací proti zemní vlhkosti, které budou sloužit i jako dilatační vrstva. Na izolaci budou následně provedeny samotné obetonávky šachet betonem (C20/25, XC2, tl. 100mm), ty budou ochráněny izolací proti vlhkosti, např. asfaltovým pásem. Obetonávky šachet budou vyztuženy KARI sítí 6/100/100.



Na středové refýži bude umístěna nová zábrana proti nárazu ,která bude kotvena na chemické kotvy do refýže.

### Rekonstrukce komunikace

Po novém uložení technologie a elektro bude nově obnovená komunikace kolem ČS. Zásypy výkopů budou zžetněny na hodnotu 45MPa.

Skladba vozovky:

Cementobetonový kryt CBIII C25/30, XC4, XD3, XA2, XF4	tl.180mm
Směs stmelená cementem SC 0/32, C8/10	tl.200mm
Štěrkodrt, fr. 0-32mm	tl.~70mm

V podkladní vrstvě z SC 0/32; C 8/10 se v místech spár v CB krytu rovněž vytvářejí spáry (vrypy). Pro snížení eroze podkladu je možno na všech konstrukčních vrstvách ze SC navrhnout geotextilii o plošné hmotnosti 500 g.m-2. V takovém případě není nutno spáry v SC 0/32; C 8/10 vytvářet.

### Úložiště nádrží

V místě podzemních nádrží bude provedena nová obetonávka šachet nádrží stejně jako všech technologických šachet.

Ocelová šachta bude opatřena izolací proti zemní vlhkosti, která bude sloužit i jako dilatační vrstva. Na izolaci bude následně provedena samotná obetonávka šachty betonem (C20/25, tl. 100mm), ta bude následně natřena asfaltovým penetračním nátěrem. Obetonávka šachty bude vyztužena KARI sítí 6/100/100.

Dále bude vybetonována nová zatěžovací deska nádrží (v případě že po odkrytí nádrží bude nalezena stávající zatěžovací deska). Bude proveden štěrkový podsyp (fr. 16-32mm, tl. 200 mm) a následně betonová deska (C 20/25, tl. 250 mm). Deska bude opatřena hydrofobním nátěrem.

V ploše zatěžovací desky bude vybudován také betonový (C 20/25) základ pro plamenopojistky, (viz. technologie).

### Přemístění havarijní jímky

Stávající podzemní 5m3 havarijní nádrž bude umístěna do nového svahovaného výkopu hl. ~3,5m. Podklad pro havarijní nádrž bude tvořena betonovou deskou 3200x1800x300mm + 2x Kari 8/100/100, na podsypu ze ŠD fr.16/32mm, tl.200mm. Nádrž bude pro ochranu při zásypu obalena netkanou geotextilií a obsypána pískem fr.4-8mm, tl.300mm. Ocel. šachta dómu nádrže bude nově ochráněna natavením izolace z asfalt. pásu a obetonávkou šachty betonem C20/25 tl.100mm + asfalt. penetrační nátěr.

Po provedení veškerých prací ve výkopu bude proveden zpětný zásyp zeminou. Zásyp bude prováděn po vrstvách max. tloušťky 20-30 cm dle použité hutnicí techniky (požadovaná míra zhutnění 95% PS) do aktivní zóny hloubky 0,5 m pod zemní plání (Edef,2= 40 MPa). Následně dojde ke srovnání terénu.

Pro přístup k dómu havarijní nádrže bude vybudován nový přístupový chodník z betonové dlažby 500/500/5 + zahradní obrubník 50/250/1000mm. Podsyp dlažby hutněného drceného kameniva fr.4-8mm, tl.40mm a fr. 0-32mm, tl.100mm.

### Stavební práce pro technologické potrubí a elektro rozvody

V rámci stavby bude řešen podsyp pod technologické potrubí (fr. 0-4mm, tl. 180 mm) a následný ruční obsyp (fr. 0-4 mm, tl. 150).

Stavba také provede osazení chrániček pro elektro vedení.

Obsyp chrániček bude řešen stejně jako u technologického potrubí.

Podsyp fr. 0-4 mm, tl. 180 mm

Obsyp fr. 0-4 mm, tl. 150 mm

### KTÚ

Po provedení všech výkopových prací pro technologii a elektro bude proveden zpětný zásyp zeminou stavebních jam (vč. hutnění) včetně ozelenění travnaté plochy.

V uložisti nádrží bude finálně navrácen horní zásyp kačirkem tl. ~200mm.

## **6. PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Při realizaci je nutné dodržovat předpisy a vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu a závazná ustanovení norem.

Stavební materiál pro stavbu bude skladován pouze na pozemku investora. V souvislosti s prováděním stavby nesmí docházet ke znečišťování veřejných komunikací.

**Při provádění stavby budou respektovány směrnice areálu.**

### **Technologický postup bouracích prací**

Které by mohly mít vliv na stabilitu vlastní konstrukce, postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru: Ohrožený prostor okolo stavby bude vymezen oplocením stavby a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Ohrožený prostor musí být vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu. Dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen. 9 K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací bude možno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození. Práce na odstranění stavby budou začínat odpojením stavby od všech inženýrských sítí za součinnosti s jejich správci. Dále demontáží technických zařízení budovy – přístupné potrubní rozvody vody a kanalizace, demontáží truhlářských a zámečnických výrobků (zbytky oken a dveří zárubně). Následně bude provedeno odstranění střešní krytiny a demontáž dřevěné konstrukce krovu. Demontované materiály budou průběžně odváženy na příslušné skládky a

odběrná místa nebo k dalšímu využití. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno potřebným materiálem a pomůckami popřípadě pomocnými konstrukcemi. Bourání zdiva a stropů bude probíhat postupně po patrech shora směrem dolů.

V případě kdy jsou bourací práce nadzemních částí budovy prováděny ručně s pomocí elektrického a pneumatického nářadí, bude vybouraný materiál dopravován krytým shozem do kontejneru. K nakládání demontovaných a vybouraných materiálů bude využita technika (rypadlo, nakladač, apod.) Odvoz bude probíhat nákladními automobily po stávajících komunikacích. K zamezení prašnosti při bourání a nakládání bude použito kropení vodou.

### **Bezpečnost práce a technický zařízení**

Při provádění těchto objektů je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve staveb. výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení.

- 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek BOZP
- 591/2006 Sb. - bližší minimální požadavky na BOZP při práci na staveništích a ostatní právní předpisy.
- 262/2006 Sb. - zákon o podmínkách a dodržování minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, v platném znění

Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími předpisy a nařízeními:

- 494/2001 Sb. - Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- při provádění zemních prací musí být dodržovány bezpečnostní ustanovení ČSN 73 6133

Základní ustanovení o povinnostech, právech, možnostech a úkolech BOZP všeobecně jsou obsaženy v Zákoníku práce, včetně vládních nařízení, kterými se Zákoník práce provádí.

### **Bezpečnost při užívání stavby**

Z hlediska obecných požadavků na bezpečnost a užitné vlastnosti staveb je návrh zpracován tak, aby mohly být splněny všechny obecné požadavky.

Stavba bude provedena tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob při jejím užívání (normové protiskluzové úpravy nášlapných vrstev podlah, záchytný systém na střeše). Veškerá elektrická zařízení a instalace musejí odpovídat platným normám a předpisům a musí být řádně označena.

**Stavba není řešena jako bezbariérová.**

### **Dodržení obecných požadavků na výstavbu**



Dokumentace byla vypracována na základě platných předpisů v platném znění:

- Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) a jeho prováděcích předpisů.
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 357/2008 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě – úplné znění zákona č. 360/1992 Sb.

Tyto vyhlášky musí být respektovány také při provedení stavby.

## 7. ZÁVĚR

Všechny použité materiály a prvky musí odpovídat příslušným ČSN a musí mít všechny atesty pro použití v České republice. Všechny materiály a výrobky musí být v 1. třídě jakosti.

Při provádění je nutné dodržovat veškeré platné technologické předpisy a normy, stejně jako zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících. Zhotovitel je povinen se seznámit s místní situací.

Pro veškeré nové stavební prvky a konstrukce bude dodavatelem vyhotovena výrobní dokumentace, poté budou prvky a konstrukce vyrobeny a osazeny.

Veškeré práce bude provádět pouze odborně způsobilá oprávněná organizace (právnícká nebo fyzická osoba) svými odborně způsobilými zaměstnanci – držiteli platného osvědčení odborné způsobilosti k příslušným montážím a opravám. Zhotovitel bude po dobu demontáží i montáží postupovat dle obecně závazných právních předpisů relevantních pro předmětnou činnost vždy v aktuálním znění, dále pak příslušnými ČSN, ČSN EN, TPG, TDG apod.

Veškeré odchylky od projektu musí být předem konzultovány a odsouhlaseny zpracovatelem projektu.

**Tento projekt je zpracován v úrovni dokumentace pro stavební povolení a neslouží k provedení stavby. Pro provedení stavby bude zpracována dokumentace pro provádění stavby. Podrobné skladby jednotlivých konstrukcí včetně detailů a dimenze nosných prvků budou upřesněny v prováděcím projektu.**